

Portal Único de Comércio Exterior

Controle de Carga e Trânsito - CCT

Modal Aéreo



Carga Aérea – Cenário Mundial

35% Total comércio mundial

1% Volume



*Fonte de dados: IATA

\$ 6,2 trilhões
Valores de carga
aérea movimentados
em 2018

Alto Valor e Urgência



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Importações Aéreas - Brasil 2018

	Declarações	Valor \$
Importações	1.140.550	50 bilhões
Exportações	401.011	22 bilhões



*Fonte de dados: DW Aduaneiro

Cenário Atual Carga Aérea

Comércio exterior complexo e burocrático

- ✓ Ausência de informações antecipadas
- ✓ Exigências de informações repetidas
- ✓ Excesso e redundância de etapas
- ✓ Uso intensivo de documentos em papel
- ✓ Complexidade nos controles aduaneiros
- ✓ Déficit de coordenação entre órgãos de governo
- ✓ Alto nível de intervenção manual



Principais entraves aduaneiros identificados por empresas exportadoras, por ordem de criticidade

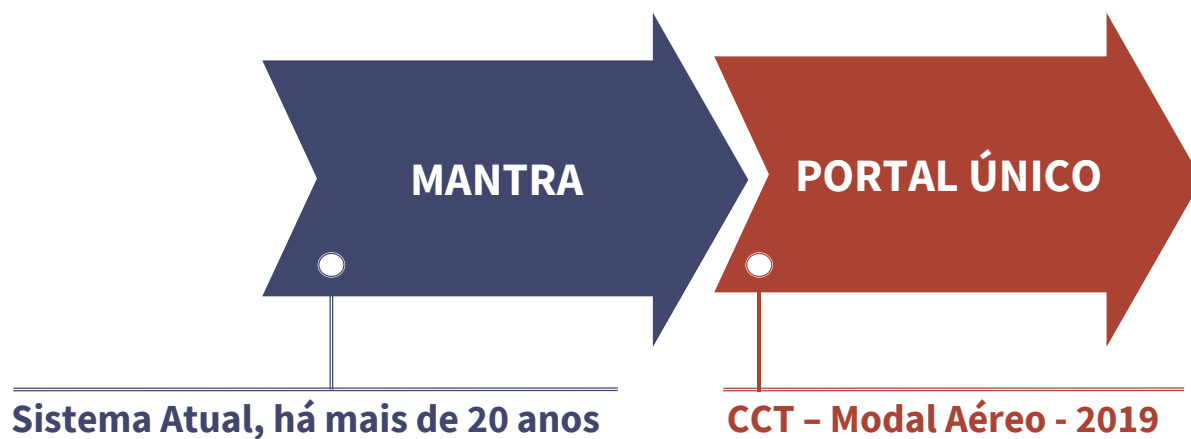


MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Controle de Carga e Trânsito - CCT

Modal Aéreo - Importação



Portal Único de Comércio Exterior

O que é?

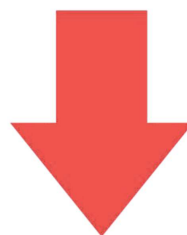
- ❑ Principal iniciativa de **desburocratização** do comércio exterior brasileiro
- ❑ **Redesenho e simplificação** dos processos de exportação, importação e logística da carga, em parceria com o setor privado
- ❑ Conceito de single window (**guichê único**): interface única entre governo e operadores de comércio
- ❑ Compromisso assumido pelo Brasil – **Acordo de Facilitação de Comércio** (OMC)
- ❑ **Infraestrutura soft**: esforço convergente com os investimentos em infraestrutura logística



Principais Desafios Carga Aérea

- ❑ Desenvolver um fluxo de controle de carga único baseado na logística
- ❑ Eliminar a burocracia simplificando e integrando os controles
- ❑ Substituir papéis por documentos eletrônicos (e-AWB)
- ❑ Integrar o Portal Único aos sistemas corporativos das empresas
- ❑ Aumentar a eficiência com o recebimento da informação antecipada e o uso intensivo de gestão de risco
- ❑ Dar visibilidade e transparência ao processo de controle

Objetivos



Burocracia, custos e prazos no comércio exterior

Tempo médio de liberação das cargas de importação em 80%

Redução de intervenções manuais em 90%



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Cenário com PORTAL ÚNICO

- ❑ Informações antecipadas do voo e suas cargas
- ❑ e-AWB eletrônico baseado em padrões internacionais (CARGO XML)
- ❑ Procedimentos de controle integrados, simplificados e automatizados
- ❑ Monitoramento da operação através de gerenciamento de riscos
- ❑ Redução de intervenções da fiscalização



Tempo de liberação

Cargas Importadas (em horas)



	Calço até Recebimento	Recebimento até Armazenamento	Armazenamento até Entrega	TOTAL	Dias
TC1	3:48	1:35	34:44	40:08	1,7
TC2	4:04	2:30	55:17	61:52	2,6
TC4	4:12	2:20	43:11	49:44	2,1
TC5	3:15	1:09	10:22	14:47	0,6
TC6	4:06	2:34	166:45	173:25	7,2
TC7	3:54	2:25	91:59	98:20	4,1
TC8	3:23	1:49	46:44	51:57	2,2
Total	4:04	2:28	138:56	145:29	6,1



META:
Redução 80%

1,5 dias



MINISTÉRIO DA ECONOMIA



Tempo de liberação

Cargas Importadas (em horas)



Chegada x Liberação (janeiro a agosto de 2018)			
Tempo Decorrido	Minutos	Horas	Dias
DTA	5.684	94:43	4
DI	10.890	181:29	8

META:
Redução 80%



1,5 dias



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Quantidade de Intervenções Cargas Importadas

Protocolos MANTRA por assunto – AGO/2018	Quantidade de processos	Quantidade de intervenções RFB	Quantidade de intervenções RFB com NOVO SISTEMA
Indisponibilidades (22/23) – peso e volume	228	23,60%	0%
Apropriação de DSIC	226	23,40%	2,34%
Correção de conhecimento aéreo	223	23,08%	0%
Retificação	110	11,39%	0%
Etiquetagem /Reetiquetagem	75	7,76%	7,76%
Indisponibilidade (24) Carga pátio vencido após	33	3,42%	0%
Indisponibilidade (31) Carga pátio vencido	16	1,66%	0%
Alteração de tratamento de carga	16	1,66%	0%
Outras situações	39	4,04%	0,72%
Total	966	100,0%	10,82%



META:
Redução 90%



PORTAL ÚNICO
Siscomex



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Lançamento da “Application Programming Interface “ (API)

- ❑ Publicação da documentação referente aos formatos para envio das informações
(HOJE - 31/05/2019)
- ❑ Início da fase piloto com a transmissão de informações sobre os voos e suas cargas pelas companhias aéreas através de serviços (API).

Importância da aderência das empresas

IMPORTÂNCIA:



Próximas Etapas

2º SEMESTRE 2019:

- ☐ Implantação progressiva das funcionalidades
- ☐ Informações transmitidas pelos Recintos Depositários
- ☐ Vinculação com o processo de importação atual

2020

- ☐ **Obrigatoriedade**
- ☐ **Cronograma de desligamento do MANTRA**



Mais Informações:

<http://www.portalsiscomex.gov.br>

Obrigado!



João Luiz de Lucca Sobrinho

Auditor-Fiscal da Receita Federal do Brasil
Gerente do Projeto de Controle de Carga e Trânsito

Julianéli Barrozo

Auditora-Fiscal da Receita Federal do Brasil
Coordenadora Operacional Aduaneira



RECEITA FEDERAL

RECEITA FEDERAL